

AUS für Schienen am Himmel?



In Lugano mussten sie den Dieselnissen weichen, Basel favorisiert das Tram. Luzern, Genf und Zürich setzen jedoch bewusst auf den Trolleybus.

FRANZ BAMERT

Steht die Funkverbindung zur Leitstelle? Funktionieren Licht- und Lautsprecheranlagen? Hanspeter Fumali bedient prüfend die entsprechenden Knöpfe und Schal-

ter. Dann gibt er seinen Kurs, die Linie sowie die Route in den Bordcomputer ein. Lämpchen leuchten auf, ein kurzer Gegencheck mit der Leitzentrale und fast erwartet man ein «ready for takeoff». Doch Fumali pilotiert kein Flugzeug, sondern einen Trolleybus der Basler Linie 31

vom Claraplatz Richtung Habermatten. Sanft, fast unmerklich setzt sich das Gefährt in Bewegung. Ausser dem Surren des Elektromotors, der keine Abgase produziert, ist in der Führerkabine kaum etwas zu hören.

Lärmarm und emissionsfrei –
Fortsetzung auf Seite 34